**北京航空航天大学-法国民用航空大学（ENAC）双学位  
“航空器适航技术”硕士研究生项目  
2018级学生培养的有关说明**

2018级学生是北航-ENAC适航硕士研究生项目（简称“中法适航班”）的第5期学生。根据中法双方就该项目协议的具体内容，现就有关培养问题说明如下。

一、ENAC学籍资格。通过北航交通运输工程或航空工程专业面试后录取到中法适航班的学生，需要提交英语成绩，经ENAC认可后，方可正式获得ENAC学籍资格;英语成绩提交期限为2018年8月25日以前。(2017年英语要求雅思6.5、托福IBT 79或相当的成绩，仅供参考)。

二、证书。派出学生完成学业通过各项要求后，将取得学历学位证书：（1）中华人民共和国航空工程或交通运输工程专业硕士学位证书；（2）北京航空航天大学硕士研究生毕业证书；(3)法国教育部颁发的硕士学位证书。

三、培养。按照中法适航班培养方案执行，其中：2018年9月在北航办理入学手续并于秋季学期修满所需学分后，于2019年2月进入ENAC，以其国际交换生身份进行18个月学习（含4-6个月实习），接受其管理。2020年9月返回北航进行至少6个月学习，在导师指导下开展论文研究，攻读学位期间应按北航要求完成文献综述、开题报告、硕士论文答辩等环节。

四、费用和管理。中法适航班录取的学生需于2018年9月份在北航办理入学手续，并在培养全过程接受北航的监管。正式取得ENAC入学资格者，需按照ENAC要求进行注册，进入ENAC后的管理按照ENAC学生管理办法执行。根据项目协议，2018级每位学生在法的学费为11000~16000欧元。北航学费按照学校要求收取，并正常享受北航各类奖学金评定。对于入学成绩和英语成绩优异者，可获得国家留学基金委奖学金推荐资格。

五、学生行前培训要求。所有学生必须参加北京航空航天大学举办的出国人员培训班，取得相应证书后，方可由北京航空航天大学派往法国学习。

六、未能派出情况。被项目录取的学生如果因为英语成绩达不到ENAC入学资格，或者因为签证等其它原因不能按时赴法，将为其保留入学资格一年，待第二年8月25日前英语成绩达到ENAC入学资格后，方可办理派出手续。

七、本说明依据北航和ENAC签署的校际协议制定。如果双方实际管理政策有变，将进行相应调整，并及时通知所有同学。对于培养中存在的问题，需要积极与北航报告和沟通，保障学业顺利，完成研究生国际合作培养的目标。

**我已阅读以上条款，并知晓其全部内容。如果面试通过被项目录取，将在规定时间内完成入学前的全部准备工作，并遵守所有管理规定。**

考生签字：

日期：