能源与动力工程学院硕士生复试方案

**一、学术型**

　　1.复试方式

　　采用笔试和面试两种方式，笔试成绩满分100分，时间150分钟；面试成绩满分100分，每位考生面试时间不少于15分钟。

　　复试成绩＝（笔试成绩×40%＋面试成绩×60%）×95%＋外语听力和口语测试成绩，满分100分。外语听力和口语测试成绩按5分计，由面试小组在面试过程中通过考核单独给出。

　　同等学力考生加试两门课采用笔试形式，满分100分，考试时间150分钟。加试课程成绩应达到60分以上，才能够取得面试资格。

　　2.复试笔试科目

　　动力工程及工程热物理一级学科专业笔试科目，根据考生的培养课程体系情况可从下列科目选取其一：传热学和工程流体力学、内燃机原理。

　　传热学和工程流体力学科目中，传热学占60分，工程流体力学占40分。

　　载运工具运用工程专业笔试科目为：汽车理论。

　　3.面试内容

　　面试包括英语口语和专业综合两部分，按100分计（取各主考教师给出成绩的平均值）。

4.拟录取排名方法

（1）按照招生专业目录中的专业，分专业按录取成绩排序录取。

录取成绩=（初试成绩÷5）（百分制）×50%＋复试成绩（百分制）×50%。

（2）复试录取政策可能会根据报考情况和学校政策进行调整。如有调整，以复试前发布的最新通知为准。

　　5.复试笔试科目参考书目

　　传热学：《传热学》（第三版），杨世铭、陶文铨编著，高等教育出版社1998年版。

　　内燃机原理：《内燃机学》（第二版），周龙保主编，机械工业出版社2005年版。

　　《工程流体力学》，杜广生主编，中国电力出版社2007年版。

　　汽车理论：《汽车运用工程基础》，姜立标，北京大学出版社，2008.06

**二、专业学位**

　　1.复试方式

　　采用笔试和面试两种方式，内容由各专业确定。笔试成绩满分100分，时间150分钟；面试成绩满分100分，每位考生面试时间不少于15分钟。

　　复试成绩＝（笔试成绩×40%＋面试成绩×60%）×95%＋外语听力和口语测试成绩，满分100分。外语听力和口语测试成绩按5分计，由面试小组在面试过程中通过考核单独给出。

　　同等学力考生加试两门课采用笔试形式，满分100分，考试时间150分钟。加试课程成绩应达到60分以上，才能够取得面试资格。

　　2.复试笔试科目

能源动力（动力工程）专业：根据考生的培养课程体系情况可从下列科目选取其一：传热学和工程流体力学、内燃机原理。

　　传热学和工程流体力学科目中，传热学占60分，工程流体力学占40分。

　　机械（车辆工程）专业：汽车理论。

　　3.面试内容

　　面试包括英语口语和专业综合两部分，专业综合应重点考核考生的实践能力，按100分计（取各主考教师给出成绩的平均值）。

4.拟录取排名方法

（1）按照招生专业目录中的专业，分专业按录取成绩排序录取。

录取成绩=（初试成绩÷5）（百分制）×50%＋复试成绩（百分制）×50%。

（2）复试录取政策可能会根据报考情况和学校政策进行调整。如有调整，以复试前发布的最新通知为准。

　　5.复试笔试科目参考书目

　　传热学：《传热学》（第三版），杨世铭、陶文铨编著，高等教育出版社1998年版。《工程流体力学》，孔珑主编，中国电力出版社2007年版；《工程流体力学》，杜广生主编，中国电力出版社2007年版。

　　汽车理论：《汽车运用工程基础》，姜立标，北京大学出版社，2008