

## 同济大学城市交通研究院

### 关于举办 2019 年城市交通交叉学科全国优秀学生暑期学校的通知

(2019 年 7 月 17-2019 年 7 月 20 日)

为促进国内各大陆高校城市交通相关专业优秀本科生之间的交流，增进各兄弟高校相关专业优秀本科生对同济大学城市交通研究院的了解，探索贯通的卓越工程师及新时代交通行业领军人才培养模式，拟于 2019 年暑假举办“2019 年城市交通交叉学科全国优秀学生暑期学校”。

“城市交通”是由同济大学自主设置、并经国务院学位委员会办公室 2017 年审核备案的交叉学科，授予交通运输工程工学学位(城市交通)。同济大学创办“城市交通”交叉学科是整合优势资源，强化跨学科联系，实现科技创新和人才优化。

“城市交通”依托一级学科：交通运输工程、测绘科学与技术、管理科学与工程、土木工程、城乡规划学等，相关专业学科排名如下表所示。在第四轮学科评估武书连高校综合实力排名如下表所示：

专业	第四轮学科评估	武书连高校综合实力排名
交通运输工程	A-	2
城乡规划	A+	1
土木工程	A+	2
管理科学与工程	A+	3
测绘科学与技术	B+	2

“城市交通”是在新技术、新服务和新模式驱动下，应对中国城镇化与城市发展进入新阶段、为城市与城市群交通健康发展培养复合型人才的新建交叉学科。“城市交通”学科以城市活动需求解析和交通服务组织为主要对象，在城市建成环境与信息环境下，综合城市交通相关的社会系统与技术系统，通

过广域、连续和大样本的空间活动监测结合大数据与人工智能等新技术应用,系统研究城市活动规律、交通服务构建理论、城市移动性规划与政策、交通网络调控方法、交通系统综合治理的理论与方法,支撑城市高效、安全、低耗运行,破解并预防“城市病”,促进城市健康、可持续发展。基于“城市交通”交叉学科近期建设规划,面向交叉学科近期重点科研布局,本着开放包容、互补、共赢的原则,依托全校交通运输工程、城乡规划、土木工程、管理科学与工程等多个学科组建跨学科研究生导师团队,2019年共有28位校内研究生导师。城市交通研究院将推进双导师队伍建设,邀请业界领军人物和国外知名高校教授担任兼职教授。目前洽谈并有意向的企业领军人物来自上海国际汽车城、上海电科、滴滴智慧出行、中国城市学研究院、中国城市规划设计研究院、交通部规划院、北京交研院、深圳交研院、上海市城乡与交通建设研究院、深圳市城市交通规划设计研究中心、上海投资咨询公司等;目前洽谈并有意向的国外知名教授来自华盛顿大学、纽约大学、名古屋大学、德州大学奥斯丁分校、普渡大学、弗吉利亚理工、威斯康星大学密尔沃基分校、麦克吉尔大学等。

同济大学校内导师名单请见下表:

姓名	性别	职称	院系
陈小鸿	女	教授	磁浮中心/铁道与城市轨道交通研究院
杨晓光	男	教授	交通运输工程学院
吴兵	男	教授	交通运输工程学院
张尚武	男	教授	建筑与城市规划学院
李兴华	男	教授	同济大学国家创新发展研究院
李晔	男	教授	交通运输工程学院
张小宁	男	教授	经济与管理学院
刘春	男	教授	测绘与地理信息学院
冯世进	男	教授	土木工程学院
杨超	男	教授	交通运输工程学院
吴娇蓉	女	教授	交通运输工程学院
张戎	男	教授	交通运输工程学院
李辉	男	教授	交通运输工程学院
刘淑妍	女	教授	政治与国际关系学院
胡群芳	男	研究员	同济大学防灾研究所
许项东	男	教授	交通运输工程学院

唐克双	男	教授	交通运输工程学院
滕靖	男	副教授	交通运输工程学院
李健	男	副教授	交通运输工程学院
叶建红	男	副教授	交通运输工程学院
骆晓	男	副教授	交通运输工程学院
刘明	男	副教授	经济与管理学院
黄镔	男	副教授	法学院
吴杭彬	男	副教授	测绘与地理信息学院
洪少枝	男	副研究员	磁浮中心
葛天任	男	助理教授	政治与国际关系学院
熊伟	男	助理教授	经济与管理学院
张华	男	助理研究员	磁浮中心

各专业及导师的详细介绍可参见交通运输工程学院、测绘与地理信息学院、建筑与城市规划学院、经济与管理学院、土木工程学院及其他相关学院网站。本次暑期学校将于 2019 年 7 月中旬举行（具体日期在发出入围名单通知时公布），报名申请工作从即日起开始，欢迎全国优秀大学生踊跃报名。

## 一、暑期学校主要活动安排

本次暑期学校活动的初步安排如下：

1. 报到；
2. 开学仪式、城市交通研究院介绍、专业座谈、综合考核；
3. 技术参观；
4. 暑期学校结束仪式。

备注：

（1）具体安排可能会根据实际情况作适当调整；

（2）主办方负责学员在上海暑期学校期间的住宿费用、相关活动费用及保险费用，其它费用由学员自理；对家庭特别困难的学生，可申请学员在读高校所在地与上海之间的往返交通费补助。

## 二、申请资格

申请者需同时满足以下所有条件：

1、全国高校中相关专业（包括交通工程、城乡规划、管理科学与工程、交通运输、物流工程、道路桥梁与渡河工程、电子信息、自动化、计算机、测绘工程、社会学、土木工程、环境科学与工程、数学等）的在校三年级优秀学生（即 2020 年本科毕业生）；

2、本科总评成绩（大学前 5 个学期）专业排名前 30%，科研水平出色的申请者，成绩标准可放宽至前 50%（国家重点一级学科所覆盖的交通工程、城乡规划、管理科学与工程、公共管理、应用经济、地理、测绘工程、电子信息、自动化、计算机、土木工程、交通运输、物流工程专业排名前 50%）；

3、热爱科学研究，理论基础扎实，有较强的科研实践能力；

4、英语水平良好；

5、身心健康。

### 三、申请材料

申请者需根据时间节点要求提交以下材料（提交材料格式详见“暑期学校提交材料格式说明”，见交通运输工程学院网站，不按“提交材料格式”填写者，视为材料审核不合格）：

1、暑期学校报名表（见交通运输工程学院网站）；

2、成绩单与总评成绩专业排名证明（教务部门盖章有效，如有不实将取消暑期学校优秀学员资格）；

3、国家英语四、六级考试成绩、TOEFL 成绩或 GRE/GMAT 成绩等体现自身英语水平的证明复印件 1 份；

4、其他证明材料（如已发表论文（含已录用证明）、各类获奖证书、专利著作权证书等）；

5、专家推荐信 2 份。

### 四、申请时间

1、暑期学校申请的最后截止日期为 2019 年 6 月 10 日。

2、申请者下载并填写申请表后，连同申请材料的电子扫描件，通过 email 形式于 2019 年 6 月 10 日前发至 luoxiaotj@tongji.edu.cn。

联系人：骆老师 咨询电话：18117261571

## 五、申请材料审核及遴选

申请材料审核和遴选工作由城市交通研究院组织专门专家组负责择优选拔，本次暑期学校学员的入围名额为 55 名左右。选拔办法：首先由我院选拔专家组对所有报名学员进行资格审核，然后对资格审核通过学员的教育背景、科研成果和本科学习成绩进行综合评分，并根据我院研究生招生专业方向对学员进行排序，最后根据排序结果确定参加我院暑期学校活动的学员名单。

选拔遴选工作将于 2019 年 7 月 5 日前结束，届时遴选入围学员名单将在同济大学交通运输工程学院网站 (<http://tjjt.tongji.edu.cn/>) 上公布，并电话直接通知本人，请保持手机畅通，届时未接到入围通知的同学皆为未入选者，不再另行通知。

## 六、信息公开

暑期学校活动结束后五个工作日内，在学院网站公布暑期学校优秀学员名单，本次暑期学校优秀学员的录取名额为 30 名左右（其中含直博预备生源 10 名左右），全部为工学硕士或工学博士。优秀学员评选依据：将按照推免研究生(含直博生)录取阶段和统考复试阶段的复试工作要求，对学员进行综合能力考核，综合考核由综合学科水平与能力测试（满分 100 分）、外语听力与口语（满分 50 分）、专业外语(满分 50 分)、专业综合(满分 150 分)四部分组成。根据考核后的学员综合成绩按我院研究生招生专业方向分别对学员进行排序，并以此为依据确定各专业方向的优秀学员名单。

## 七、针对暑期学校优秀学员的研究生招生优惠政策

1、对成绩优异及在暑期学校期间表现突出的学员颁发同济大学城市交通研究院优秀学员证书。

2、获暑期学校优秀学员的学生，如在母校取得推免资格且在 2020 年推荐免试研究生报名阶段申请本学科，学科将根据接收规模从高分到低分依次录取，额满为止，暑期学校的考核成绩可视为推免阶段的复试成绩。

3、对已获暑期学校优秀学员（不含直博生）但未获上述推免资格的学生，如报考 2020 年同济大学城市交通研究院硕士研究生，初试成绩达到 2020 年全国硕士研究生统考复试分数线（工学），可优先获得录取资格，暑期学校的考核成绩可视为统考复试阶段的复试成绩。

同济大学城市交通研究院

2019 年 5 月 10 日